



Timrå 2016-06-16

Till Migrationsverkets Generaldirektör

För kännedom till Justitieminister Morgan Johansson

Vem kan man lita på?

I början av mars kontaktade företaget Floating Accommodations Sweden AB Timrå kommun och visade upp det avtal som Migrationsverket tecknat med dem för ett flyktingboende på 1790 platser. De ville placera fartyget Ocean Gala i Timrå kommun i en företagsägd hamn i ett industriområde. Vi uppmärksammade dem på att de behövde söka ett tillfälligt bygglov. De ansåg att det behövde de inte göra efter kontakt med en advokatfirma. Det ställningstagandet visar på nonchalans från deras sida.

Vi hade flera kontakter med olika personer, både centralt och regionalt inom Migrationsverket kring frågan och fick beskedet att vid etablering av ett sådant stort boende så skulle det finnas ett samförstånd med kommunen om det skulle kunna etableras. Alltså att kommunen har ett veto. Den 29 mars meddelade vi både fartygsägaren, hamnägaren och Migrationsverket att vi sa nej till flyktingfartyget i Timrå.

Trots detta så har företaget fortsatt sitt arbete för en etablering i Timrå, men utan fortsatt dialog med kommunen.

Nu är fartyget i vårt län, i Härnösands kommun och det har naturligtvis väckt uppmärksamhet. Om det blir den slutgiltiga platsen för fartyget återstår att se. Nu uttalar sig en annan tjänsteman från Migrationsverket att naturligtvis ska de placera flyktingar på fartyget.

I måndags när jag fick informationen om att båten var på väg mot vårt län, så ställde jag ännu en gång, en kontrollfråga till Migrationsverket och fick då till svar att ingen beläggning skulle ske på detta aktuella fartyg. Det uppfattade jag som en mycket tydlig information och jag ställde då kontrollfrågan hur informationen förmedlats till berörd fartygsägare. Detta företag har en adress i Stockholm, men hur ofta vistas de där.

-Vem kan vi i kommunerna lita på när olika representanter från Migrationsverket ger olika svar? Det är milsvid skillnad på svaret att inte placera till att faktiskt placera flyktingar på fartyget.



-Mycket underligt är också att den regionala nivån inte har tillgång till de avtal som tecknas centralt i myndigheten? Om man inte har tillgång till avtalen så kan den regionala nivån inte förbereda sig utifrån de krav som finns i aktuellt avtal. I detta fall personalbemanning på plats.

-Hur tänkte Migrationsverket när man tecknade detta avtal? Hur många tänkbara hamnar, som inte är industrihamnar/hamnar på ett industriområde där ett boende är direkt olämpligt, för ett flyktingfartyg i den här storleken kan det finnas i Sverige?

-Är det rimligt att en kommun av Timrås storlek, ca 18000 innevånare, med redan tidigare ansvarsfullt mottagande av flyktingar och ensamkommande flyktingbarn, skulle kunna komma ifråga för detta omfattande flyktingboende?

-Om detta blir verklighet, så kommer kommunen att behöva etablera en helt ny skola/förskola för ca 700 barn/ungdomar, kan det verkligen vara rimligt?

Utifrån den erfarenhet som jag har fått i detta aktuella fall så behövs en bättre styrning internt i myndigheten och dessutom en tydlig dialog med kommunerna och en utsedd kontaktperson så vi vet vem vi kan lita på!

Vid ett muntligt samtal kan jag också framföra ytterligare information som kan vara av vikt kring just detta ärende.

Med vänlig hälsning

Ewa Lindstrand

Kommunstyrelsens ordförande (S) i Timrå kommun

Mobilnummer: 070-5518558